Ceremonia de entrega del B.A.P. *Chipana*

Ceremony for the handover of B.A.P. *Chipana*

Contralmirante Luis Richard Silva López. Egresó de la Escuela Naval como Alférez de Fragata en 1994 calificado en Guerra de Superficie e Ingeniería Naval. Es graduado de los cursos Básicos de Estado Mayor, Comando y Estado Mayor en la Escuela Superior de Guerra Naval y del Curso de Alto Mando del Colegio Interamericano de Defensa. Posee una Maestría en Estrategia Marítima, una en Gestión Pública por la Universidad ESAN y otra en Seguridad y Defensa Hemisférica en el Colegio Interamericano de Defensa en Washington, EE.UU. Durante su servicio embarcado fue dotación en el B.A.P. *Herrera*, B.A.P. *Sánchez Carrión*, B.A.P. *Carvajal* y B.A.P. *Mariátegui*, desempeñándose en las áreas de logística, ingeniería y propulsión. Fue inspector en el área de ingeniería en La Spezia, Italia, y conformó la primera dotación del B.A.P. *Bolognesi*. Fue Segundo Comandante y Comandante del B.A.P. *Aguirre*. En el ámbito técnico y administrativo, trabajó en el Servicio Industrial de la Marina (Callao y Chimbote), en la Dirección de Alistamiento Naval como Subdirector de Ingeniería Naval, en la Comandancia General de Operaciones del Pacífico y en el Comando Conjunto de las Fuerzas Armadas como Jefe de la Oficina de Prensa y Protocolo. Además, fue Jefe de Proyecto para la creación de la Escuela de Especialización Profesional de Oficiales de la Marina, Edecán de la Presidencia del Consejo de Ministros, Asesor en la Oficina de Riesgos de Desastres de la Junta Interamericana de Defensa en Washington, D.C., y Jefe del Departamento de Política Institucional del Estado Mayor General de la Marina. Ascendido a Contralmirante en 2022, fue nombrado Comandante de la Quinta Zona Naval y Jefe del Distrito de Capitanías 5. En 2023, fue asignado al Comando Conjunto de las Fuerzas Armadas. En 2024 se desempeñó como Director de Alistamiento Naval y actualmente es gerente general de los Servicios Industriales de la Marina.

Resumen: Discurso del Director de Alistamiento Naval durante la ceremonia de entrega del B.A.P. *Chipana*, llevado a cabo el miércoles 11 de junio del 2025 en la Base Naval del Callao.

Palabras clave: B.A.P. *Chipana,* Modernización naval, Capacidad submarina, Defensa nacional, Tecnología marítima.

Abstract: *Speech by the Director of Naval Readiness during the handover ceremony of B.A.P.* Chipana*, held on Wednesday, June 11, 2025, at the Callao Naval Base.*

Keywords: *B.A.P. Chipana, Naval Modernization, Submarine Capability, National Defense, Maritime Technology.*

El día 11 de junio del presente año, fue un día de profundo significado para la defensa nacional y la industria naval de nuestro Perú, fuimos testigos de un hito trascendental: el término de la fase de pruebas y la entrega del B.A.P *Chipana* a la gloriosa Marina de Guerra del Perú, luego de completar un proceso de modernización en las instalaciones de nuestro Centro de Operaciones Callao.

El trabajo de modernización del B.A.P *Chipana* es símbolo de la máxima capacidad técnica y profesional de nuestros astilleros. Desde el inicio del programa de recuperación de la capacidad submarina este proyecto ha sido un desafío que hemos asumido con determinación y visión de futuro.

Ha demandado un trabajo meticuloso y complejo, que ha incluido tareas tan delicadas como el corte de casco y un mantenimiento mayor e integral a una serie de equipos vitales. Bajo la invaluable asesoría de la reconocida empresa alemana Thyssenkrupp Marine Systems, hemos llevado a cabo una transformación integral de sus sistemas, dotando al B.A.P *Chipana*, el primero de cuatro submarinos a someterse a este proceso, de capacidades operativas superiores y prolongando significativamente su vida útil. Este proceso ha permitido consolidar nuestros conocimientos, sistematizar experiencias y preparar el camino para los siguientes proyectos.

Para la realización de este acto, se ejecutaron pruebas tan rigurosas como la puesta a flote, estabilidad, estanqueidad, navegación a diferentes velocidades, inmersión, ensayos funcionales, pruebas de sistemas de armas y comunicaciones. Lo que puso a prueba la resistencia del casco y la precisión de sus sensores vitales.

Toda esta secuencia técnica fue cumplida con éxito, mostrando la eficiencia organizativa y la capacidad de nuestro personal, fortaleciendo así, nuestras capacidades para encargos futuros.

La modernización del B.A.P *Chipana* tiene profundas implicancias que van más allá de lo técnico, al integrar esta Unidad renovada a la flota de la Marina de Guerra del Perú, estamos fortaleciendo su capacidad de disuasión, capacidad de vigilancia marítima y la protección de nuestros intereses en el vasto Mar de Grau.

Nuestro objetivo siempre fue claro y audaz: mantener a la flota submarina peruana a la vanguardia tecnológica, asegurando nuestra relevancia en el escenario naval de la Región.

Con la experiencia alcanzada con este proyecto, SIMA Perú y la Marina de Guerra del Perú han demostrado que hay capacidad en nuestro país para emprender proyectos navales de gran envergadura, lo que nos impulsa a mirar más allá de las reparaciones y modernizaciones de submarinos, nos impulsa a considerar futuros proyectos de construcción junto con aliados estratégicos de primer orden que mantengan a la Fuerza de Submarinos a la vanguardia de la tecnología y a la altura de los desafíos de la defensa nacional del siglo 21.

Con este espíritu, con la frente en alto, con la convicción del deber cumplido entregamos al B.A.P *Chipana*, deseando que su navegación sea segura, que sus sistemas respondan con precisión y que este submarino inspire a todos los peruanos a creer en nuestra capacidad de alcanzar grandes metas.





Fuente. Marina de Guerra del Perú.



Fuente. Marina de Guerra del Perú.